

**LOCATELLI**<sup>®</sup>  
CRANE



**TCL 40.35**   
**TRUCK CRANE**



## **AUTOCARRO**

### **TIPOLOGIA**

Carro a tre assi di produzione Mercedes-Benz 6x4.

### **MOTORE**

Diesel OM936, 6 cilindri, 7,7 L. 235 kW (320 hp), 1300 Nm, Euro VI

## **TELAIO INTERMEDIO**

### **STRUTTURA**

Struttura di tipo scatolato anti-torsione in acciaio a grana fine a elevato grado di snervamento.

### **STABILIZZATORI**

Stabilizzatori ad H, estensibili idraulicamente, con piedini in Nylatron GSM. Livellamento da cabina con livella elettronica.

## **TORRETTA**

### **STRUTTURA**

Struttura saldata anti-torsione in acciaio a grana fine a elevato grado di snervamento. Ralla con dentatura interna a doppio giro di sfere. Rotazione continua a 360°.

### **COMANDI**

Manipolatori elettrici a ritorno automatico in posizione neutra. Comandi a controllo elettronico che permettono una regolazione progressiva di tutti i movimenti della gru.

### **ARGANO**

Motore idraulico a pistoni accoppiato a riduttore epicicloidale e freno di arresto multidisco meccanico.

### **ROTAZIONE**

Motore idraulico a pistoni accoppiato a riduttore epicicloidale e freno di arresto multidisco meccanico. Rotazione continua 360°. Sistema di rotazione libera.

### **SOLLEVAMENTO BRACCIO**

Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata.

### **BRACCIO TELESCOPICO**

Un elemento di base e tre elementi telescopici proporzionali, sfilabili idraulicamente sotto carico.

### **CABINA**

In lamiera d'acciaio con vetri di sicurezza, dotata di strumenti di controllo e di comando. Unità principale di controllo con display 10" touch screen a colori.

### **DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

Limitatore di carico, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza, controllo aree di lavoro.

### **CONTRAPPESO**

1,5 t (fino a 3,5 t con zavorra aggiuntiva).

### **SISTEMA ELETTRICO**

Direct current 24 Volt.

### **SISTEMA IDRAULICO**

Una pompa a pistoni a cilindrata variabile "LS" per le manovre di sollevamento, sfilo e argano; una pompa ad ingranaggi per le manovre di rotazione e stabilizzazione. Distributori elettroidraulici proporzionali e post-compensati, possibilità di più manovre contemporanee.

## **TRUCK**

### **TYPE**

Three axle carrier manufactured by Mercedes-Benz 6x4.

### **ENGINE**

Diesel OM936, 6 cylinders, 7,7 L. 235 kW (320 hp), 1300 Nm, Euro VI

## **INTERMEDIATE FRAME**

### **STRUCTURE**

Box structure torsion resistant made from high strength and fine grain steel.

### **OUTRIGGERS**

H configuration outriggers, hydraulically extensible, with Nylatron GSM floats. Leveling from cabin with electronic level

## **CRANE TURRET**

### **STRUCTURE**

Welded torsion resistant structure made from high strength and fine grain steel. Slewing bearing with internal gear teeth and double ball bearing rows. 360° continuous rotation.

### **CONTROLS**

By electric joysticks with automatic return in neutral position. Electronical controls that allow progressive adjustment of all crane movements.

### **HOIST**

Hydraulic piston type motor coupled with planetary gearbox and mechanical multidisc stop brake.

### **SLEWING**

Hydraulic piston type motor coupled with planetary gearbox and mechanical multidisc stop brake. 360° continuous rotation. Free slewing system.

### **BOOM LIFTING**

Hydraulic cylinder with pilot lock valve.

### **TELESCOPIC BOOM**

One foot element and three proportional telescopic elements, hydraulically extendable under load.

### **CABIN**

Made of steel sheets with safety glass windows, equipped with control instruments.

Main control unit with 10" color touch screen display.

### **SAFETY DEVICES**

Load Moment Indicator, raising limit switches, safety valves, work area control.

### **COUNTERWEIGHT**

1.5 t (up to 3.5 t with additional counterweight).

### **ELECTRICAL SYSTEM**

Direct current 24 Volt.

### **HYDRAULIC SYSTEM**

A "LS" variable displacement piston pump for derrick, telescope and winch manoeuvres; a gear pump for slewing and stabilization manoeuvres. Proportional and post-compensated electrohydraulic distributors, possibility of multiple manoeuvres at the same time.

## **CAMION**

### **GENRE**

Châssis à trois essieux fabrication Mercedes-Benz 6x4.

### **MOTEUR**

Diesel OM936, 6 cylindres, 7,7 L. 235 kW (320 hp), 1300 Nm, Euro VI.

## **CADRE INTERMEDIAIRE**

### **STRUCTURE**

Structure caissonnée de type anti-torsion en acier à grain fin à haute limite d'élasticité.

### **STABILISATEURS**

Stabilisateurs à H, extensibles hydrauliquement, avec patins en Nylatron GSM. Mise à niveau de la cabine avec niveau électronique.

## **TOURELLE**

### **STRUCTURE**

Structure anti-torsion soudée en acier à grain fin à haute limite d'élasticité. Couronne d'orientation à denture interne à deux rangées de billes. Rotation continue à 360°.

### **COMMANDES**

Manipulateurs électriques avec retour automatique en position neutre. Commandes électroniques permettant un progressif réglage de tous les mouvements de la grue.

### **TREUIL**

Moteur hydraulique à piston couplé à une boîte de vitesses planétaire et à un frein d'arrêt mécanique multidisque.

### **ORIENTATION**

Moteur hydraulique à piston couplé à une boîte de vitesses planétaire et à un frein d'arrêt mécanique multidisque. Rotation continue à 360°. Système de rotation libre.

### **LEVAGE DE FLECHE**

Cylindre hydraulique avec vanne de blocage pilote.

### **FLECHE TELESCOPIQUE**

Un élément de base et trois éléments telescopiques proportionnels, hydraulicquement amovibles sous charge.

### **CABINE**

En tôle d'accier avec verre de sécurité, équipé d'instruments de commande et de contrôle. Unité de commande principale avec écran 10" tactile à couleur. Chauffage indépendant.

### **DISPOSITIFS DE SECURITE**

Limiteur de charge, interrutteurs de fin de course, soupapes de sécurité, contrôle de la zone de travail.

### **CONTREPOID**

1,5 t (jusqu'à 3,5 t avec contrepoids [supplémentaire]).

### **INSTALLATION ELECTRIQUE**

Courant continu 24 Volt

### **SYSTEME HYDRAULIQUE**

Une pompe à piston à cylindrée variable «LS» pour le levage, l'extension et les manœuvres de treuil; une pompe à engrenages pour les manœuvres de rotation et de stabilisation. Distributeurs électrohydrauliques proportionnels et post-compensés, possibilité de multiples manœuvres en même temps.

## DATI TECNICI - TECHNICAL SPECIFICATIONS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Assali Axles Essieus	1	2	3	Peso totale Totale Weight Poids total
t	7,4	9,3	9,3	26



Km/h	mph		
90	56	48%	315/70 R 22.5



0 /+79 °	10,1/32,1 m
50 s	75 s



m/min	KN	Fune Rope Câble	
75	45	15 x 175 mm x m	2,8 rpm



Portata Capacity Capacité	Puleggie Sheaves Poulies	Taglie Lines Brins	Peso Weight Poids
35t	5	11	550 kg
12 t	1	3	170 kg
5 t	-	1	115 kg



Accessori sollevamento Lifting options Accessoires de levage			Accessori confort e speciali Confort and special options Accessoires confort et spéciales		
Naso	Heavy duty jib	Runner	Condizionatore	Air conditioning	Climatisation
Prolunga singola	Single jib	Flechette	Kit alte temp.	High temp. Kit	Kit hautes temp.
Prolunga doppia	Double jib	Flechette double	Tropicalizzazione	Tropicalization	Tropicalisation
Ganci compatti	Compact hooks	Crochets compacts	Kit climi freddi	Cold climate kit	Kit climat froid
Fari di lavoro	Working lights	Phares de travail	Ruota di scorta	Spare wheel	Roue de secours

### SIMBOLI - SYMBOLS - SYMBOLES



Assali  
Axles  
Essieus



Estensione braccio  
Boom extension  
Extension de flèche



Pendenza superabile  
Gradeability  
Gradabilité



Argano principale  
Main hoist  
Treuil principal



Bozzelli  
Hookblocks  
Mouffles à crochet



Sfilo braccio  
Boom telescoping  
Télescopage de flèche



Unità di misura dei carichi  
Unit of measure of loads  
Unité de mesure des charges



Area di lavoro frontale  
Front work area  
Zone de travail avant



Velocità massima  
Maximum speed  
Vitesse maximale



Sollevamento braccio  
Boom derricking  
Levage de flèche



Stabilizzatori  
Outriggers  
Calage



Area di lavoro posteriore  
Rear work area  
Zone de travail arrière



Rotazione  
Slewing  
Orientation



Contrappeso  
Counterweight  
Contrepoids



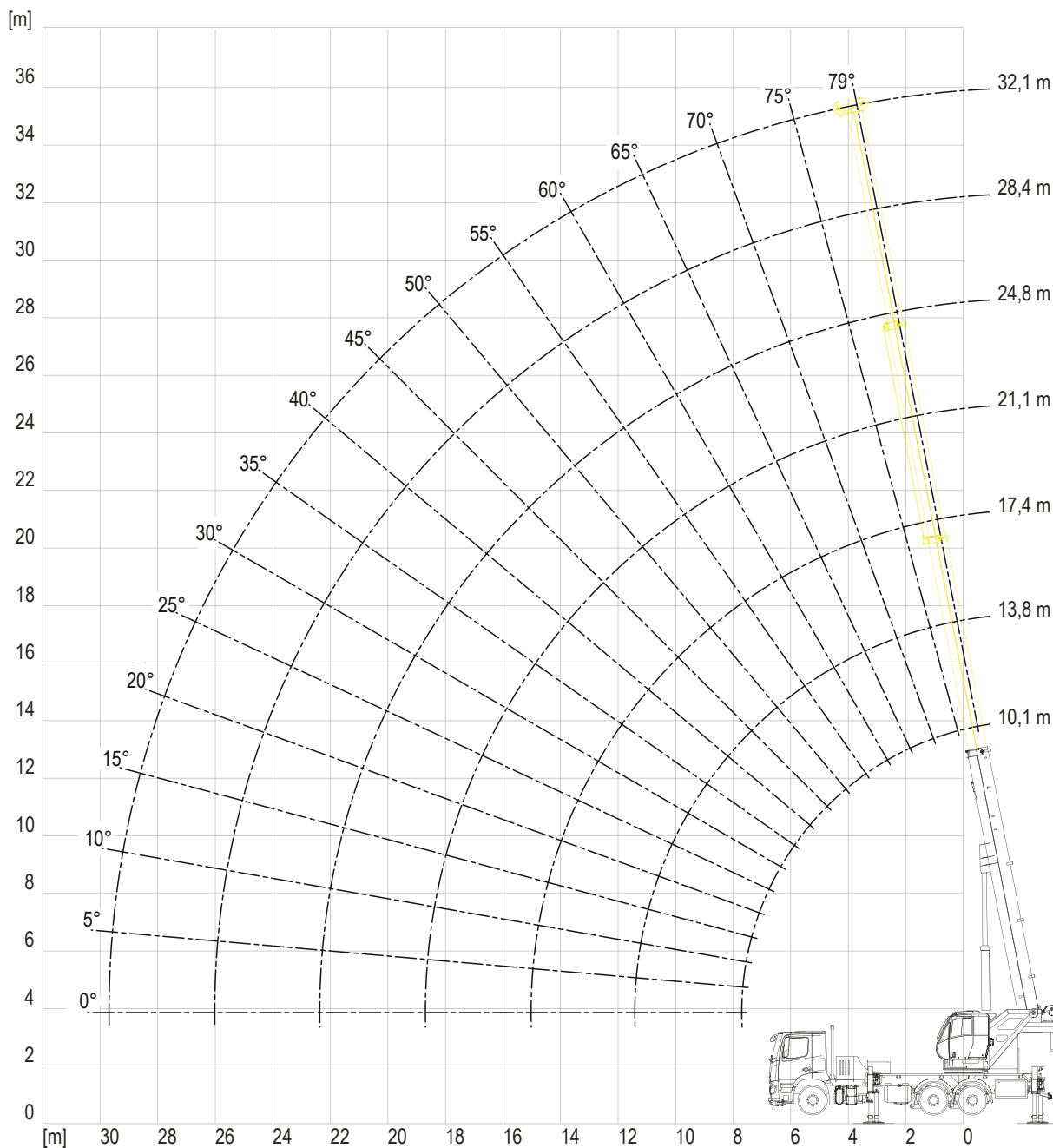
Pneumatici  
Tyres  
Pneumatiques



Area di lavoro laterale  
Lateral work area  
Zone de travail latéral

- o Le specifiche dei prodotti sono soggette a modifiche senza obbligo di preavviso. Le fotografie sono a solo scopo illustrativo.
- o Products specifications are subject to change without notice or obligation. Photographs are for illustrative purposes only.
- o Les spécifications des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies sont uniquement pour illustration.

## DIAGRAMMA DI LAVORO - WORKING DIAGRAM - DIAGRAMME DE TRAVAIL (t)



### Osservazioni riguardanti le tabelle di portata

Le portate in capacità di sollevamento nell'area strutturale sono basate sulla norma DIN 15018 parte 3 / F.E.M. / EN13000. Le capacità di sollevamento nell'area di stabilità si basano sulla norma DIN 15019 parte 2 / ISO 4305 / EN 13000. La massima velocità consentita del vento per il funzionamento della gru è di 15 m/s per il braccio principale e di 7 m/s per l'estensione del braccio. Le capacità di sollevamento sono indicate in tonnellate. Il peso dei dispositivi di movimentazione del carico quali bozzelli, imbragature, ecc., deve considerarsi come parte del carico e quindi essere detratto dalla portata di sollevamento. Le portate per il braccio telescopico si applicano a una gru senza prolunghe del braccio posizionate o montate sulla gru. Il raggio di lavoro è la distanza orizzontale dal centro di rotazione al centro del carico non oscillante e liberamente sospeso. Le portate sono soggette a modifiche senza preavviso. Le osservazioni di cui sopra sono solo per informazioni di base e il manuale dell'operatore deve essere consultato prima di utilizzare questa gru. Tutti i dati e le prestazioni si riferiscono alla gru standard. L'aggiunta di attrezzature opzionali e di altro tipo può influire sulle prestazioni della gru.

### Remarks concerning the load charts

The lifting structural capacities are based on DIN 15018 part 3/F.E.M./EN13000. The lifting stability capacities are based on DIN 15019 part 2 / ISO 4305 /EN 13000. The maximum permissible wind speed for crane operation is 15 m/s for main boom and 7 m/s for the boom extension. The lifting capacities are shown in metric tons. The weight of load handling devices such as hookblocks, Slings, etc., must be considered as part of the load and must be deducted from the lifting capacities. The lifting capacities for the telescopic boom apply to a crane with no boom extensions being stowed or mounted on the crane. The working radius is the horizontal distance from the center of rotation to the center of the freely suspended non-oscillating load. The lifting capacities are subject to change without prior notice. The above remarks are for basic information only and the operator's manual must be consulted before operating this crane. All data and performances refer to the standard crane. The addition of optional and other equipment may affect the performance of the crane.

### Remarques concernant les tableaux de charge

Les capacités de levage structurelles sont basées sur la norme DIN 15018, partie 3 / F.E.M. / EN 13000. Les capacités de levage de stabilité sont basées sur DIN 15019 partie 2 / ISO 4305 / EN 13000. La vitesse du vent maximale autorisée pour le fonctionnement de la grue est de 15 m/s pour la flèche principale et de 7 m/s pour l'extension de la flèche. Les capacités de levage sont indiquées en tonnes. Le poids des dispositifs de manutention de la charge, tels que moufles, crochets, élingues, etc., doit être considéré comme faisant partie de la charge et doit être déduit des capacités de levage. Les capacités de levage de la flèche télescopique s'appliquent à une grue sans aucune extension de la flèche ni arrimée ni montée sur la grue. Le rayon de travail est la distance horizontale entre le centre de rotation et le centre de la charge non oscillante et librement suspendue. Les capacités de levage sont sujettes à changement sans préavis. Les remarques ci-dessus ne concernent que les informations de base et le manuel de l'opérateur doit être consulté avant de faire fonctionner cette grue. Toutes les données et performances se rapportent à la grue standard. L'ajout d'équipements en option et d'autres équipements peut affecter les performances de la grue.

## PORTATE BRACCIO TELESCOPICO - LIFTING CAPACITIES TELESCOPIC BOOM - CAPACITES DE LEVAGE FLECHE TELESCOPIQUE (t)



t



100%



10,1 - 32,1 m



3,5 t



90°



	10,1 m	13,8 m	17,5 m	21,1 m	24,8 m	28,5 m	32,1 m	
<b>2,5 m</b>	35,00	17,53						<b>2,5 m</b>
<b>3,0 m</b>	32,00	17,80	17,30					<b>3,0 m</b>
<b>3,5 m</b>	28,79	18,12	17,48	17,16				<b>3,5 m</b>
<b>4,0 m</b>	24,82	18,49	17,68	17,29	16,49			<b>4,0 m</b>
<b>4,5 m</b>	21,74	18,91	17,91	17,42	15,32	11,20		<b>4,5 m</b>
<b>5,0 m</b>	19,29	19,13	18,17	16,32	14,31	11,26	7,00	<b>5,0 m</b>
<b>6,0 m</b>	15,61	15,49	15,32	14,50	12,53	11,39	7,07	<b>6,0 m</b>
<b>7,0 m</b>	13,03	12,90	12,76	12,59	11,09	10,06	6,46	<b>7,0 m</b>
<b>8,0 m</b>		10,96	10,84	10,70	9,93	8,89	5,79	<b>8,0 m</b>
<b>9,0 m</b>		9,46	9,35	9,23	8,98	7,94	5,23	<b>9,0 m</b>
<b>10,0 m</b>		8,28	8,16	8,06	7,94	7,15	4,77	<b>10,0 m</b>
<b>11,0 m</b>		7,35	7,20	7,10	7,00	6,48	4,38	<b>11,0 m</b>
<b>12,0 m</b>			6,40	6,30	6,21	5,92	4,04	<b>12,0 m</b>
<b>14,0 m</b>			5,15	5,04	4,96	4,89	3,50	<b>14,0 m</b>
<b>16,0 m</b>				4,03	3,96	3,89	3,07	<b>16,0 m</b>
<b>18,0 m</b>				3,33	3,22	2,99	2,64	<b>18,0 m</b>
<b>20,0 m</b>					2,67	2,38	2,01	<b>20,0 m</b>
<b>22,0 m</b>					2,27	2,01	1,60	<b>22,0 m</b>
<b>24,0 m</b>						1,82	1,46	<b>24,0 m</b>
<b>26,0 m</b>							1,37	<b>26,0 m</b>
<b>28,0 m</b>							1,24	<b>28,0 m</b>



t



100%



10,1 - 32,3 m



1,5 t



90°



	10,1 m	13,8 m	17,5 m	21,1 m	24,8 m	28,5 m	32,1 m	
<b>2,5 m</b>	35,0	17,5						<b>2,5 m</b>
<b>3,0 m</b>	32,0	17,8	17,3					<b>3,0 m</b>
<b>3,5 m</b>	28,8	18,1	17,5	17,2				<b>3,5 m</b>
<b>4,0 m</b>	24,8	18,5	17,7	17,3	16,5			<b>4,0 m</b>
<b>4,5 m</b>	21,7	18,9	17,9	17,4	15,3	11,2		<b>4,5 m</b>
<b>6,0 m</b>	15,6	15,5	15,3	14,5	12,5	11,4	7,1	<b>6,0 m</b>
<b>7,0 m</b>	13,0	12,9	12,8	12,6	11,1	10,1	6,5	<b>7,0 m</b>
<b>8,0 m</b>		11,0	10,8	10,7	9,9	8,9	5,8	<b>8,0 m</b>
<b>9,0 m</b>		9,4	9,4	9,2	9,0	7,9	5,2	<b>9,0 m</b>
<b>10,0 m</b>		7,9	7,8	7,8	7,7	7,2	4,8	<b>10,0 m</b>
<b>11,0 m</b>		6,8	6,7	6,6	6,5	6,4	4,4	<b>11,0 m</b>
<b>12,0 m</b>			5,8	5,7	5,6	5,6	4,0	<b>12,0 m</b>
<b>14,0 m</b>			4,5	4,4	4,3	4,3	3,5	<b>14,0 m</b>
<b>16,0 m</b>				3,5	3,4	3,4	3,0	<b>16,0 m</b>
<b>18,0 m</b>				2,8	2,7	2,7	2,1	<b>18,0 m</b>
<b>20,0 m</b>					2,2	2,2	1,4	<b>20,0 m</b>
<b>22,0 m</b>						1,8	1,1	<b>22,0 m</b>
<b>24,0 m</b>						1,5	1,0	<b>24,0 m</b>
<b>26,0 m</b>							1,2	<b>26,0 m</b>
<b>28,0 m</b>							0,9	<b>28,0 m</b>

## PORTATE BRACCIO TELESCOPICO - LIFTING CAPACITIES TELESCOPIC BOOM - CAPACITES DE LEVAGE FLECHE TELESCOPIQUE (t)



t



100%



10,1 - 32,1 m



3,5 t



80°



	10,1 m	13,8 m	17,5 m	21,1 m	24,8 m	28,5 m	32,1 m	
<b>2,5 m</b>	35,00	17,53						<b>2,5 m</b>
<b>3,0 m</b>	32,00	17,80	17,30					<b>3,0 m</b>
<b>3,5 m</b>	28,79	18,12	17,48	17,16				<b>3,5 m</b>
<b>4,0 m</b>	24,82	18,49	17,68	17,29	16,49			<b>4,0 m</b>
<b>4,5 m</b>	21,74	18,91	17,91	17,42	15,32	11,20		<b>4,5 m</b>
<b>5,0 m</b>	19,29	19,13	18,17	16,32	14,31	11,26	7,00	<b>5,0 m</b>
<b>6,0 m</b>	15,61	15,49	15,32	14,50	12,53	11,39	7,07	<b>6,0 m</b>
<b>7,0 m</b>	13,03	12,90	12,76	12,59	11,09	10,06	6,46	<b>7,0 m</b>
<b>8,0 m</b>		10,68	10,62	10,52	9,93	8,89	5,79	<b>8,0 m</b>
<b>9,0 m</b>		8,60	8,55	8,47	8,39	7,94	5,23	<b>9,0 m</b>
<b>10,0 m</b>		7,12	7,06	7,00	6,93	6,85	4,77	<b>10,0 m</b>
<b>11,0 m</b>		6,03	5,95	5,90	5,84	5,77	4,38	<b>11,0 m</b>
<b>12,0 m</b>			5,09	5,04	4,99	4,93	4,04	<b>12,0 m</b>
<b>14,0 m</b>			3,85	3,79	3,75	3,70	3,50	<b>14,0 m</b>
<b>16,0 m</b>				2,30	2,30	2,30	2,30	<b>16,0 m</b>
<b>18,0 m</b>				1,80	1,70	1,70	1,70	<b>18,0 m</b>
<b>20,0 m</b>					1,30	1,30	1,30	<b>20,0 m</b>
<b>22,0 m</b>						1,00	1,00	<b>22,0 m</b>
<b>24,0 m</b>						0,70	0,70	<b>24,0 m</b>
<b>26,0 m</b>							0,50	<b>26,0 m</b>
<b>28,0 m</b>							0,30	<b>28,0 m</b>



t



100%



10,1 - 32,1 m



1,5 t



80°



	10,1 m	13,8 m	17,5 m	21,1 m	24,8 m	28,5 m	32,1 m	
<b>2,5 m</b>	35,00	17,50						<b>2,5 m</b>
<b>3,0 m</b>	32,00	17,80	17,30					<b>3,0 m</b>
<b>3,5 m</b>	28,80	18,10	17,50	17,20				<b>3,5 m</b>
<b>4,0 m</b>	24,80	18,50	17,70	17,30	16,50			<b>4,0 m</b>
<b>4,5 m</b>	21,70	18,90	17,90	17,40	15,30	11,20		<b>4,5 m</b>
<b>6,0 m</b>	15,60	15,50	15,30	14,50	12,50	11,40	7,10	<b>6,0 m</b>
<b>7,0 m</b>	11,80	11,80	11,80	11,70	11,10	10,10	6,50	<b>7,0 m</b>
<b>8,0 m</b>		9,10	9,10	9,00	8,90	8,80	5,80	<b>8,0 m</b>
<b>9,0 m</b>		7,30	7,20	7,20	7,10	7,10	5,20	<b>9,0 m</b>
<b>10,0 m</b>		6,00	5,90	5,90	5,90	5,80	4,80	<b>10,0 m</b>
<b>11,0 m</b>		5,00	5,00	4,90	4,90	4,80	4,40	<b>11,0 m</b>
<b>12,0 m</b>			4,20	4,20	4,10	4,10	4,00	<b>12,0 m</b>
<b>14,0 m</b>			3,10	3,10	3,10	3,00	3,00	<b>14,0 m</b>
<b>16,0 m</b>				2,30	2,30	2,30	2,30	<b>16,0 m</b>
<b>18,0 m</b>				1,80	1,70	1,70	1,70	<b>18,0 m</b>
<b>20,0 m</b>					1,30	1,30	1,30	<b>20,0 m</b>
<b>22,0 m</b>						1,00	1,00	<b>22,0 m</b>
<b>24,0 m</b>						0,70	0,70	<b>24,0 m</b>
<b>26,0 m</b>							0,50	<b>26,0 m</b>
<b>28,0 m</b>							0,30	<b>28,0 m</b>

## PORTATE BRACCIO TELESCOPICO - LIFTING CAPACITIES TELESCOPIC BOOM - CAPACITES DE LEVAGE FLECHE TELESCOPIQUE (t)



t



100%



10,1 - 32,1 m



3,5 t



110°



	10,1 m	13,8 m	17,5 m	21,1 m	24,8 m	28,5 m	32,1 m	
7,0 m	8,37	8,52	8,55	8,53	8,47	8,40	6,46	7,0 m
8,0 m		6,42	6,46	6,45	6,42	6,37	5,79	8,0 m
9,0 m		5,01	5,06	5,06	5,04	5,00	4,96	9,0 m
10,0 m		4,01	4,05	4,06	4,05	4,02	3,99	10,0 m
11,0 m		3,27	3,30	3,31	3,30	3,29	3,26	11,0 m
12,0 m			2,71	2,72	2,72	2,71	2,69	12,0 m
13,0 m			2,24	2,26	2,26	2,25	2,24	13,0 m
14,0 m			1,86	1,87	1,88	1,87	1,86	14,0 m
15,0 m				1,55	1,56	1,56	1,55	15,0 m
16,0 m				1,28	1,29	1,29	1,29	16,0 m
17,0 m				1,06	1,06	1,06	1,06	17,0 m
18,0 m					0,86	0,86	0,86	18,0 m
19,0 m					0,69	0,69	0,69	19,0 m
20,0 m					0,54	0,54	0,54	20,0 m
21,0 m					0,40	0,40	0,40	21,0 m



t



100%



10,1 - 32,3 m



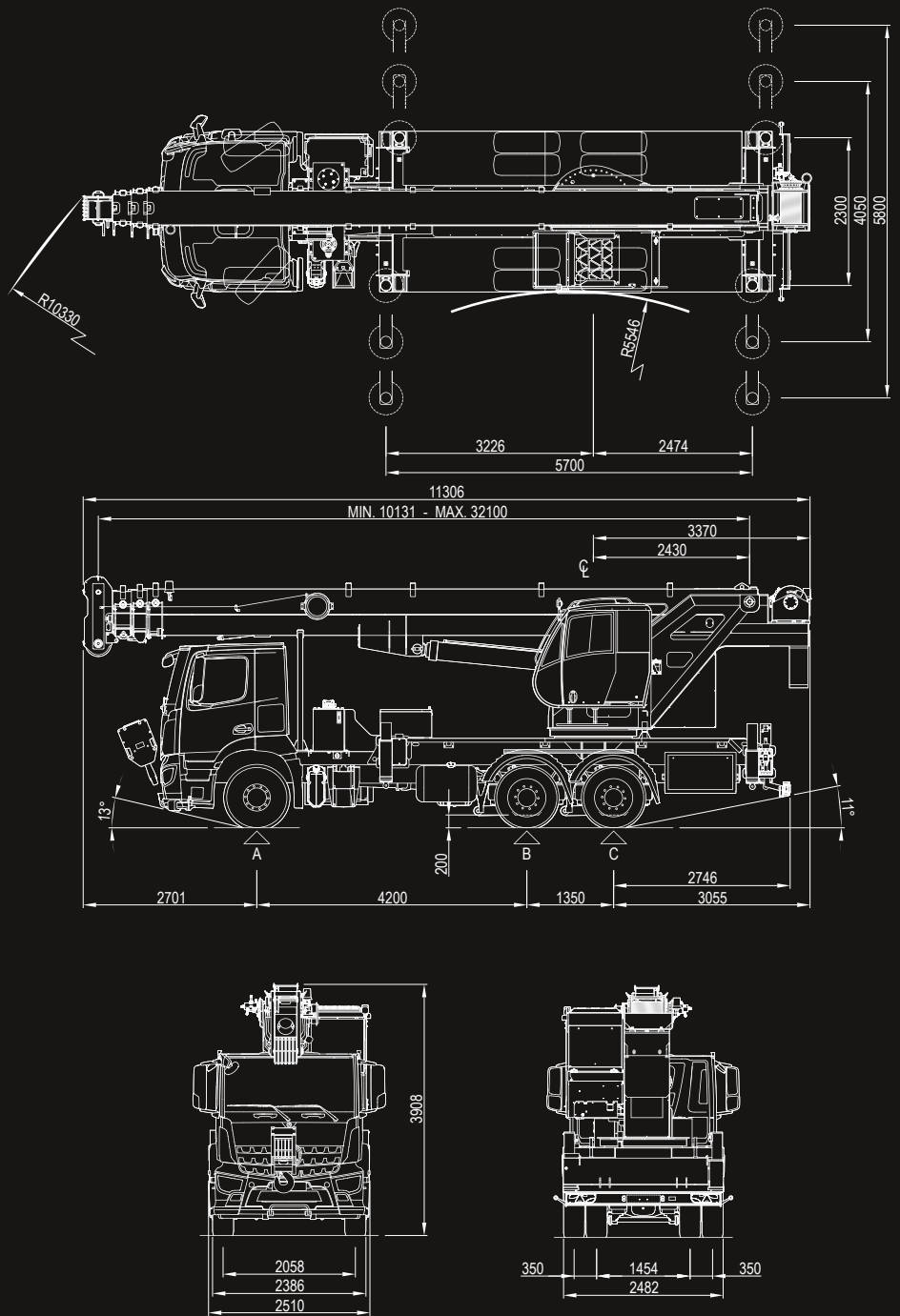
1,5 t



110°



	10,1 m	13,8 m	17,5 m	21,1 m	24,8 m	28,5 m	32,1 m	
7,0 m	6,3	6,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,5	7,0 m
8,0 m		4,8	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	8,0 m
9,0 m		3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	9,0 m
10,0 m		2,9	2,9	3,0	3,0	3,0	3,0	10,0 m
11,0 m		2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	11,0 m
12,0 m			1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	12,0 m
13,0 m			1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	13,0 m
14,0 m			1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	14,0 m
15,0 m				0,9	0,9	0,9	0,9	15,0 m
16,0 m				0,7	0,7	0,7	0,7	16,0 m
17,0 m				0,5	0,5	0,5	0,5	17,0 m
18,0 m					0,3	0,4	0,4	18,0 m



» [www.locatell crane.com](http://www.locatell crane.com)

LOCATELLI CRANE srl

Via Lombardia n. 32 - 24030 Mapello (BG) - Italy - Tel. +39 035 4945066 - Fax +39 035 4945549 - info@locatell crane.com