

KMK 3045



Technische Beschreibung · Technical description · Description technique

- 1.6 Steering
- ZF dual-circuit hydraulic power-assisted steering with steering cylinders for the steerable axle lines.
Automatic switch-in of a stand-by steering pump in case of main pump failure.
During on-road travel, the 1st and 2nd axle are steered.
For pick and carry duties on the jobsite the crane can be driven from the operator's cab by using a hydrostatic steering system.
All wheel steer modes, i.e. all-wheels coordinated, crab steer and independent rear wheel steer, provided upon change-over from road steering mode.
- 1.7 Tyres
- 6 x 14.00 R 25, single tyres.
- 1.7.1 Rims
- 10.00-25
- 1.8 Brakes
- Service brake:
Pneumatic dual-circuit, acting on all wheels.
Drum brakes on all wheels.
(1st and 2nd axle line with Duplex brake, 3rd axle line with Simplex brake.)
Single-chamber air dryer with integrated pressure regulator.
- Permanent brake: Exhaust brake.
- Hand brake:
Pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd and 3rd axle line.
- Brake design in accordance with maximum loads, i.e., 12 t axle load.
Brake system is in accordance with EC regulations.
- 1.9 Driver's cab:
- 2-man-design, aluminium, safety glass, laminated front windscreen, windshield wiper, electrical windshield washer, defroster nozzle, lockable doors with sliding window, driver's seat with hydraulic suspension, engine-driven hot water heater, heatable rear view mirrors.
Stereo radio / cassette.
The cab can be tilted forward by 60° to facilitate maintenance of engine, transmission, hydraulic pumps, heater and batteries.

KMK 3045



Technische Beschreibung · Technical description · Description technique

KRUPP - TELESCOPIC - ALL-TERRAIN CRANE - TYPE KMK 3045

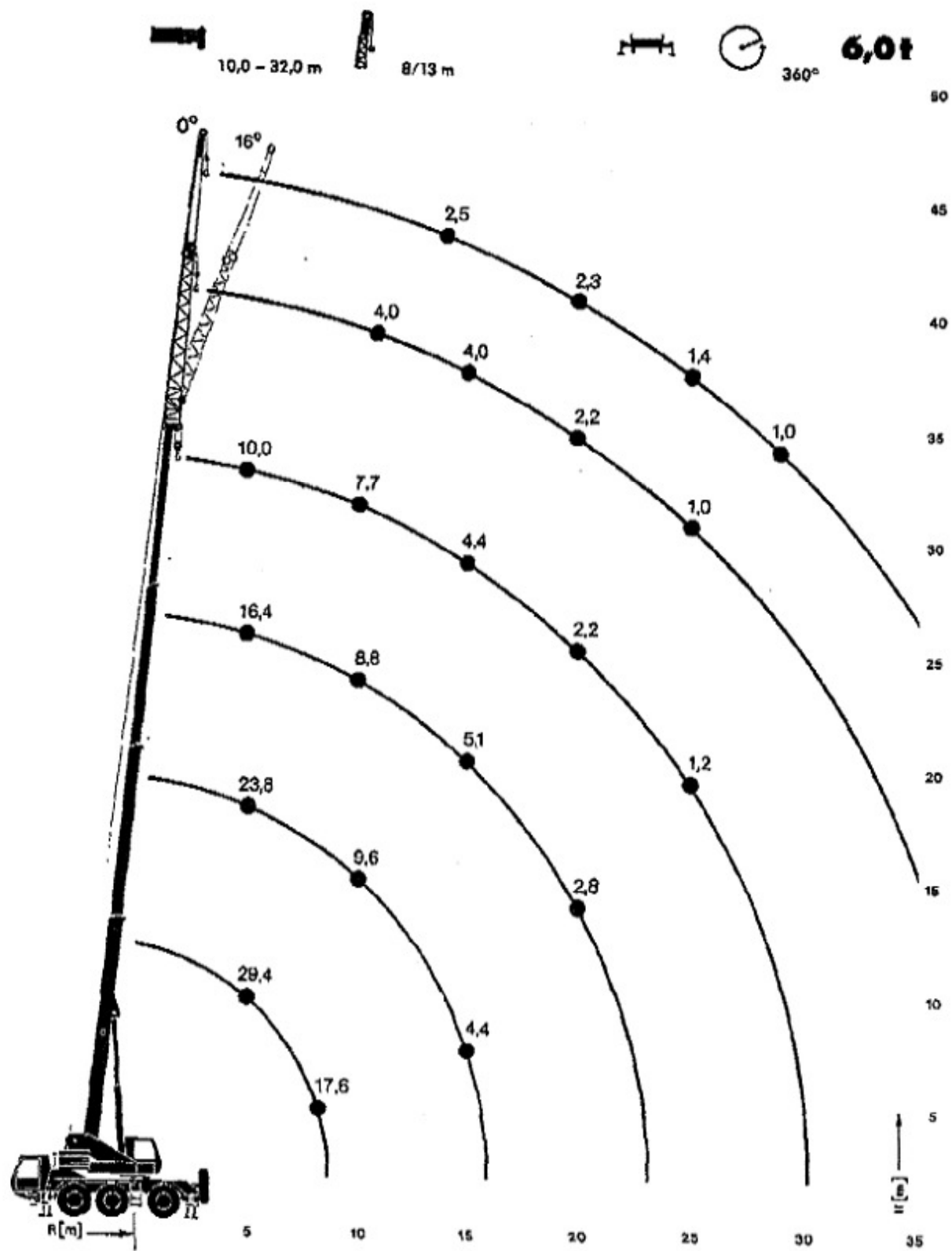
Maximum lifting capacity: 45 t
Maximum load moment: 154 tm (75%)
169 tm (85%)

1. CARRIER
- 1.1 Chassis: Special KRUPP 3-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
4 hydraulically telescoping outrigger beams.
- 1.2 Engine: Make: Mercedes-Benz
Model: OM 442
Type: Diesel
Coolant: Water
Cylinders: 8 (V)
Rating: 221 kW (300 HP) at 2100 min⁻¹
(DIN 6271 IFN)
Torque: 1100 Nm at 1100 - 1500 min⁻¹
Filter: Heavy-duty air cleaner
with safety cartridge
Fuel tank: 300 l
- 1.3 Transmission: ZF automatic powershift transmission 6 WG 200,
6 forward and 2 reverse gears with integrated
transfer case and front axle drive selection.
- 1.4 Axle lines: Drive 6 x 4 x 6

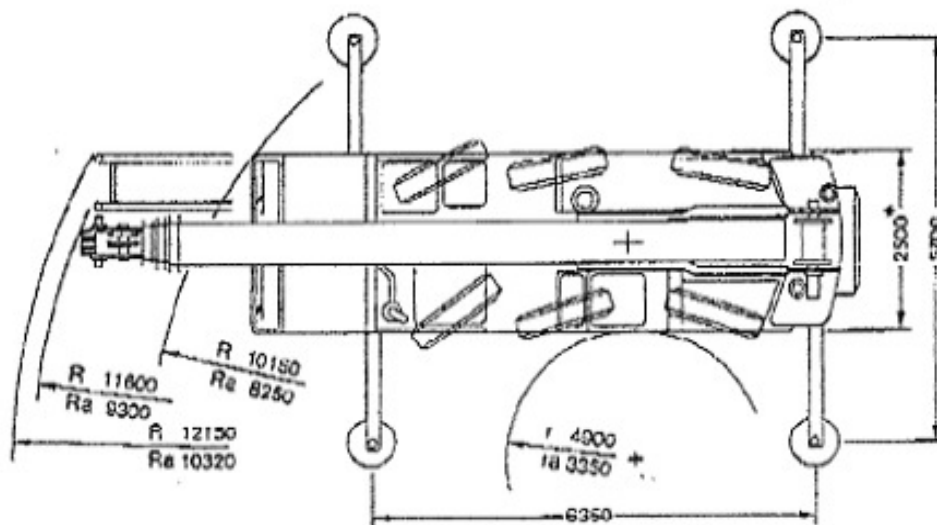
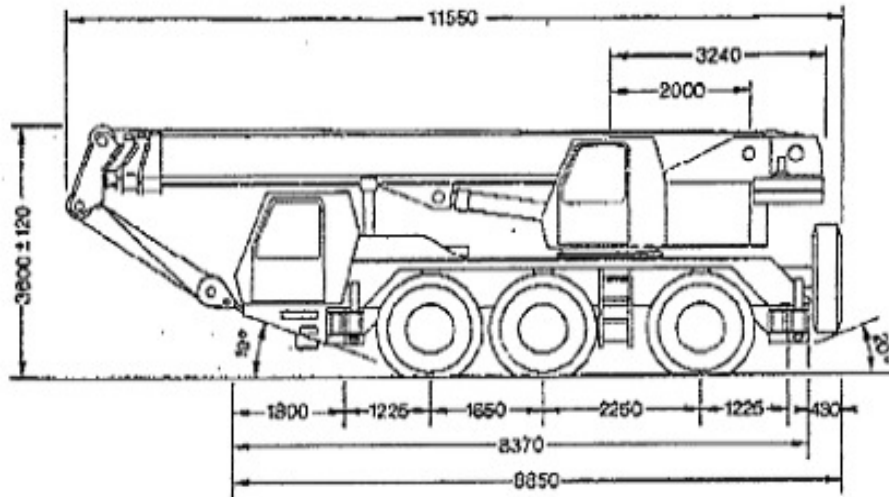
1st axle line: drive-steer
for off-road travel
2nd axle line: steer
3rd axle line: drive-steer
for on-road travel

(A driven axle line consists of 2 wheels with
integrated planetary hub reduction and a center-
mounted gearing).
- 1.4.1 Transverse differential locks Integrated with all center-mounted gearings
including shift cylinder.
- 1.5 Independent wheel suspension MEGA TRACK All wheels with independent hydropneumatic
suspension and hydraulic lock-out.
Suspension level control.
Suspension range ±120 mm.

Portare/Altezze di sollevamento



Abmessungen Dimensions Encombrement



Ra, ra = Radius allradgelenkt
 Radius all wheels steered
 Rayon toutes les roues directrices

* Standardbereifung
 Standard tyres
 Pneus standard

Carrier

Chassis:	Special KRUPP 3-axle carrier, all-welded torsion-resistant box-type construction in high strength steel.
Outriggers:	4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the chassis and from the crane cab. Levelling device.
Engine:	Mercedes-Benz OM 442 diesel, 8 cylinders, water-cooled, 221 kW (300 HP) at 2100 min ⁻¹ (DIN 627) (FNI). Max. torque: 1100 Nm at 1100 – 1500 min ⁻¹ . Tank capacity: approx. 300 l.
Transmission:	ZF 6-gear automatic powershift 6WG 200 with integrated transfer case and front axle drive selection.
Axle lines:	3 axle lines. Axle lines 1, 2 and 3 are steering axle lines; axle lines 1 and 3 are driven.
Suspension:	All axle lines with lockable hydropneumatic suspension. Level regulation. Suspension range –75/+165 mm. Possible combinations for transverse slope.
Tyres:	6 tyres, 14.00 R 25.
Steering:	ZF, dual-circuit, hydraulic power assisted steering, separate control for all wheel steer and crab gear.
Brakes:	Service brake: pneumatic dual-circuit, acting on all wheels. Permanent brake: exhaust brake. Hand brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on 2nd and 3rd axle line.
Driver's cab:	Aluminium , 2-man-design, safety glass, driver's seat with hydraulic suspension, motor-dependent hot-water heating. Complete instrumentation and driving controls.
Electrical system:	Three-phase generator 28 V / 55 A, 2 batteries 12 V / 170 Ah, lighting system and signals 24 V.

Superstructure

Frame:	KRUPP-made, torsion-resistant welded construction in high strength steel.
Engine:	See carrier.
Hydraulic system:	3 separate circuits. Tank capacity: 600 l. 2 axial piston variable displacement pumps with flange-mounted gear pumps.
Control system:	Infinite variation of all crane movements by control levers with automatic reset to zero.
Main hoist:	Axial-piston motor with planetary gear and automatic multiple-disc brake.
Derricking:	1 cylinder with safety holding valve, boom angle from –3° to +84°.
Slewing:	Vane motor, planetary gear and holding brake as well as multiple-disc brake.
Cab:	Aluminium , full vision, safety glass, adjustable operator's seat with hydraulic suspension, motor-independent heating, instrumentation and operating controls for carrier and superstructure.
Safety installations:	Hoist and lowering limit switch, pipe break safety valves, pressure relief valves.
Telescopic boom:	Welded construction in high strength steel, 1 pivoting basic section, 3 telescopic sections. Total boom length 32,0 m, allhydraulic extension under partial load.

Additional equipment


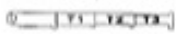
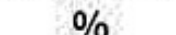
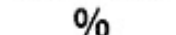

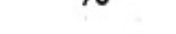
Tyres:	6 tyres, 16.00 R 25 (vehicle width 2,75 m).
Swing-away lattice:	2-stage, stowing alongside boom, 8,0 / 13,0 m.
Aux. hoist:	2nd hoisting gear.
Counterweight:	additional counterweight 3,6 t (total counterweight 9,6 t).
Driver's cab:	Engine-independent heater, also to be used as engine preheater.
Safe load indicator:	Electronic load moment safety device (type EKS 83) with automatic cut-out and digital display for actual and admissible load, radius and various working conditions.

Further equipment upon request.

Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities for telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique

10,0 – 32,0 m **6,0t**

360°

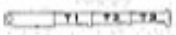
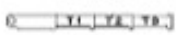
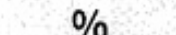
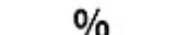

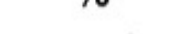
Ausladung Radius Portée m	10,0 m	17,4 m	17,4 m	24,7 m	24,8 m	32,0 m	Ausladung Radius Portée m
3	75%	75%	75%	75%	75%	75%	3
4	45,0*/40,0	30,0	18,0				4
5	34,0	26,6	18,0	18,0	10,0		5
6	29,4	23,8	17,4	16,4	10,0		6
7	22,8	21,3	15,9	14,8	10,0	10,0	7
8	17,6	17,3	14,5	13,4	10,0	9,6	8
9		13,8	13,3	12,3	9,3	8,9	9
10		10,9	11,7	10,8	8,6	8,3	10
11		8,9	9,6	8,8	7,9	7,7	11
12		7,4	8,0	7,3	7,3	7,2	12
13		6,3	6,8	6,2	6,8	6,8	13
14		5,4	5,9	5,3	6,3	5,9	14
15		4,5	5,1	4,5	5,8	5,1	15
16		4,0	4,5	3,9	5,1	4,5	16
18				3,3	4,5	3,9	18
20				2,5	3,6	3,1	20
22				1,8	3,0	2,4	22
24				1,2	2,4	1,8	24
26						1,4	26
28						1,0	28
30							30
32							32
34							34
 T1	0	50	0	100	0	100	T1 
 T2	0	50	100	100	100	100	T2 
 T3	0	0	0	0	100	100	T3 

0% 0%

* nach hinten, over rear, en arrière

10,0 – 32,0 m **6,0t**

360°

Ausladung Radius Portée m	10,0 m	17,4 m	17,4 m	24,7 m	24,8 m	32,0 m	Ausladung Radius Portée m
3	85%	85%	85%	85%	85%	85%	3
4	50,0*/44,0	33,0	19,8				4
5	37,4	29,3	19,8	19,8	11,0		5
6	32,3	26,1	19,2	18,0	11,0		6
7	25,1	23,4	17,5	16,3	11,0	11,0	7
8	19,4	19,0	16,0	14,8	11,0	10,5	8
9		15,1	14,6	13,5	10,2	9,8	9
10		12,0	12,8	11,9	9,5	9,1	10
11		9,8	10,6	9,7	8,7	8,5	11
12		8,1	8,9	8,0	8,1	7,9	12
13		6,9	7,5	6,8	7,5	7,5	13
14		5,9	6,4	5,8	6,9	6,4	14
15		5,0	5,6	5,0	6,3	5,6	15
16		4,4	4,9	4,3	5,6	5,0	16
18				3,6	4,9	4,3	18
20				2,7	4,0	3,4	20
22				2,0	3,3	2,6	22
24				1,3	2,6	2,0	24
26						1,5	26
28						1,1	28
30							30
32							32
34							34
 T1	0	50	0	100	0	100	T1 
 T2	0	50	100	100	100	100	T2 
 T3	0	0	0	0	100	100	T3 

0% 0%

* nach hinten, over rear, en arrière

Traglasten am Teleskopausleger Lifting capacities for telescopic boom Forces de levage à la flèche télescopique

9,6t

10,0 – 17,4 m

Ausladung Radius Portée m	10,0 m		17,4 m	
	75%	100%	75%	100%
3	10,7	10,0	10,8	10,0
4	8,1	0	8,3	0
5	6,3	0	6,5	0
6	5,0	0	5,2	0
7	4,0	0	4,2	0
8		0	3,4	0
9		0	2,7	0
10		0	2,2	0
11		0	1,7	0
12		0		0
13		0		0
14		0		0
15		0		0

T1 0 0 T1
T2 0 100 T2
T3 0 0 T3

0%

6,0t

10,0 – 17,4 m

Ausladung Radius Portée m	10,0 m		17,4 m	
	75%	100%	75%	100%
3	10,0	10,0	10,1	10,0
4	7,5	0	7,7	0
5	5,8	0	6,0	0
6	4,6	0	4,8	0
7	3,6	0	3,8	0
8		0	3,0	0
9		0	2,4	0
10		0	1,9	0
11		0	1,5	0
12		0		0
13		0		0
14		0		0
15		0		0

T1 0 0 T1
T2 0 100 T2
T3 0 0 T3

0%

Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

75%: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 75% der Kippplast.

85%: Die Tragfähigkeiten in den Tabellen überschreiten nicht 85% der Kippplast.

Der Kranberechnung liegt die DIN 15019 Teil 2 bzw. DIN 15018 Teil 2 und 3 bzw. die FEM zugrunde.

Die Tragfähigkeiten in den Tabellen sind in metrischen Tonnen angegeben.

Tragfähigkeit = Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche

Die Tragfähigkeiten für den Teleskopausleger gelten ohne Spitzenanbauten (Klappspitze, Vorbauspitze, Wippspitze).

Änderungen der Tragfähigkeiten vorbehalten.

Notes for load charts

75%: The load capacity values in the load charts do not exceed 75% of the tipping load.

85%: The load capacity values in the load charts do not exceed 85% of the tipping load.

The design calculation is based on the following standards: DIN 15019, part 2, DIN 15018, parts 2 and 3, FEM

The load capacity values in the load charts are indicated in metric tons.

Load capacity = payload + suspending device + hook block.

The load capacity values for the telescopic boom apply without jibs (swing-away lattice, boom extension, luffing jib etc.).

The load capacity values are subject to modifications.

Notes pour tableaux de charge

75%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 75% de la charge de basculement.

85%: Les capacités de levage dans les tableaux ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.

Le calcul statique est basé sur les normes suivantes: DIN 15019, section 2, DIN 15018, sections 2 et 3, FEM

Les capacités de levage dans les tableaux sont indiquées en tonnes métriques.

Capacité de levage = charge utile + accessoires + moufle/crochet.

Les capacités de levage pour la flèche télescopique s'entendent sans allonges (flèche, flèche pliante, volée variable etc.).

Modification des capacités de levage réservée.

Traglasten Klappspitze

Lifting capacities swing-away lattice

Forces de levage flèche pliante



8 / 13 m



360°

9,6t

Ausladung
Radius
Portée

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

Ausladung
Radius
Portée

m	32 m 8 m		32 m 13 m		m
	0°	75% 16°	0°	85% 16°	
11	4,0		4,4		11
12	4,0		4,4		12
13	4,0	3,5	4,4	3,9	13
14	4,0	3,5	4,4	3,9	14
15	4,0	3,5	4,4	3,9	15
16	3,8	3,4	4,2	3,7	16
17	3,7	3,3	4,1	3,6	17
18	3,5	3,2	3,9	3,5	18
19	3,4	3,1	3,7	3,4	19
20	3,2	3,0	3,5	3,3	20
21	2,9	2,9	3,2	3,2	21
22	2,6	2,6	2,9	2,9	22
23	2,3	2,3	2,5	2,5	23
24	2,1	2,1	2,3	2,3	24
25	1,8	1,8	2,0	2,0	25
26	1,6	1,6	1,8	1,8	26
27	1,4	1,4	1,5	1,5	27
28	1,2	1,2	1,3	1,3	28
29	1,0	1,0	1,1	1,1	29
30				1,3	30



8 / 13 m



360°

6,0t

Ausladung
Radius
Portée

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

Ausladung
Radius
Portée

m	32 m 8 m		32 m 13 m		m
	0°	75% 16°	0°	85% 16°	
11	4,0		4,4		11
12	4,0		4,4		12
13	4,0	3,5	4,4	3,9	13
14	4,0	3,5	4,4	3,9	14
15	4,0	3,5	4,4	3,9	15
16	3,8	3,4	4,2	3,7	16
17	3,6	3,3	4,0	3,6	17
18	3,1	3,1	3,4	3,4	18
19	2,8	2,8	3,1	3,1	19
20	2,4	2,4	2,6	2,6	20
21	2,2	2,2	2,4	2,4	21
22	1,9	1,9	2,1	2,1	22
23	1,7	1,7	1,9	1,9	23
24	1,4	1,4	1,5	1,5	24
25	1,2	1,2	1,3	1,3	25
26	1,0	1,0	1,1	1,1	26
27				1,3	27
28				1,1	28
29				0,9	29
30				1,0	30

Gewichte / Geschwindigkeiten Weights / Working speeds Poids / Vitesses

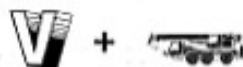


Achse Axle Essieu	1	2	3	Gesamtgewicht Total weight Poids total
†	12	12	12	36*

* incl. 6 t Gegengewicht, incl. 6 t counterweight, contrepoids de 6 t compris



Traglast † Lifting capacity (metric tons) Force de levage †	Rollen Sheaves Poulies	Stränge Parts of line Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
28	3	1 - 7	350
12	1	1 - 3	180





Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R1	R2	Max. Steigfähigkeit Gradeability max. Pentes maxi admissibles
Straße On-road (km/h) Route	7,1	12,3	16,4	28,4	36,0	63,0	7,1	16,4	43%
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25								





Antriebe Drives Entraînement	stufenlos infinitely variable progressivement variable	Seil ϕ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort maxi au brin simple
Haupt-Hubwerk Main hoist Levage principal	0 - 140 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	16 mm / 170 m	44 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary hoist Levage auxiliaire	0 - 140 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	16 mm / 135 m	44 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,5 min ⁻¹		
Wippwerk Derricking Relevage	ca. 45 s Auslegerstellung -3° bis +84° approx. 45 seconds to reach from -3° to +84° boom angle env. 45 s pour arriver de -3° à +84° (angle de relevage)		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 130 s für Auslegerlänge 10,0 m - 32,0 m approx. 130 seconds for boom length from 10,0 m - 32,0 m env. 130 s pour passer de 10,0 m - 32,0 m (longueur de flèche)		


 Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

 Abgestützt
On outriggers
Stabilisateurs sortis


 Arbeitsbereich
Working range
Rayon d'opération


 Achslast
Axle load
Charge essieu

 Lastaufnahmemittel
Hook blocks and hook
Moufle et crochet

 Kranbewegungen
Crane movements
Mouvements de la grue

 Geschwindigkeit
Speed
Vitesse

 Klappspitze
Swing-away lattice
Flèche pliante

 freistehend
free on wheels
sur pneus

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities for telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

9,6t

10,0 - 17,4 m		10,0 m		17,4 m		10,0 - 17,4 m	
Ausladung	Radius	75%	100%	75%	100%	Ausladung	Radius
Partie	m					Partie	m
3	10,7	75%	100%	75%	100%	3	10,7
4	8,1	75%	100%	75%	100%	4	8,1
5	6,3	75%	100%	75%	100%	5	6,3
6	5,0	75%	100%	75%	100%	6	5,0
7	4,0	75%	100%	75%	100%	7	4,0
8		75%	100%	75%	100%	8	
9		75%	100%	75%	100%	9	
10		75%	100%	75%	100%	10	
11		75%	100%	75%	100%	11	
12		75%	100%	75%	100%	12	
13		75%	100%	75%	100%	13	
14		75%	100%	75%	100%	14	
15		75%	100%	75%	100%	15	
%		T1	0	T1	0	%	
		T2	0	T2	100		
		T3	0	T3	0		

6,0t

10,0 - 17,4 m		10,0 m		17,4 m		10,0 - 17,4 m	
Ausladung	Radius	75%	100%	75%	100%	Ausladung	Radius
Partie	m					Partie	m
3	10,0	75%	100%	75%	100%	3	10,0
4	7,5	75%	100%	75%	100%	4	7,5
5	5,8	75%	100%	75%	100%	5	5,8
6	4,6	75%	100%	75%	100%	6	4,6
7	3,6	75%	100%	75%	100%	7	3,6
8		75%	100%	75%	100%	8	
9		75%	100%	75%	100%	9	
10		75%	100%	75%	100%	10	
11		75%	100%	75%	100%	11	
12		75%	100%	75%	100%	12	
13		75%	100%	75%	100%	13	
14		75%	100%	75%	100%	14	
15		75%	100%	75%	100%	15	
%		T1	0	T1	0	%	
		T2	0	T2	100		
		T3	0	T3	0		

Hinweise für Tragfähigkeitstabellen

Tabellenwerte =
Nutzlast + Anschlagmittel + Hakenflasche

85%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kipplast.

(Prüflast = 1,1 x Hublast + 0,05 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

75%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

Notes for load charts

Lifting duties =
payload + suspending device + hook block

85%: The load capacity values do not exceed 85% of the tipping load (test load = 1,1 x rated load + 0,05 x deadweight of the boom system acting through the boom head).

75%: The load capacity values do not exceed 75% of the tipping load. They comply with DIN 15019.2 (test load = 1,25 x rated load + 0,1 x deadweight of the boom system acting through the boom head).


Notes pour tableaux de charge

Données du tableau de charge =
charge utile + accessoires + meuble/crochet

85%: Les capacités de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement (charge d'essai = 1,1 x charge nominale + 0,05 x poids propre du système de la flèche, réduit à la tête de flèche).

75%: Les capacités de levage ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Elles sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge nominale + 0,1 x poids propre du système de la flèche, réduit à la tête de flèche).

Portate in tonn con il braccio telescopico


10,0 - 32,0 m  **360°** **Contrappeso 9,6t**

Raggio	10,0 m	17,4 m	17,4 m	24,7 m	24,8 m	32,0 m	Raggio
m	75%	75%	75%	75%	75%	75%	m
3	45,0*/40,0	30,0	18,0				3
4	34,0	26,6	18,0	18,0	10,0		4
5	29,4	23,8	17,4	16,4	10,0		5
6	25,4	21,3	15,9	14,8	10,0	10,0	6
7	20,6	19,2	14,5	13,4	10,0	9,6	7
8		16,3	13,3	12,3	9,3	8,9	8
9		13,8	12,2	11,3	8,6	8,3	9
10		11,0	11,2	10,4	7,9	7,7	10
11		9,2	9,8	9,1	7,3	7,2	11
12		7,8	8,4	7,7	6,8	6,8	12
13		6,7	7,3	6,6	6,3	6,4	13
14		5,8	6,4	5,7	5,9	6,1	14
15		5,0	5,6	4,9	5,5	5,6	15
16				4,2	5,2	4,9	16
18				3,2	4,5	3,9	18
20				2,4	3,7	3,0	20
22				1,8	3,0	2,4	22
24						1,9	24
26						1,4	26
28						1,1	28
30							30
32							32
34							34

T1	0	50	0	100	0	100	T1
T2	0	50	100	100	100	100	T2
T3	0	0	0	0	100	100	T3

%

* ±5° sul retro

10,0 - 32,0 m  **360°** **Contrappeso 9,6t**

Raggio	10,0 m	17,4 m	17,4 m	24,7 m	24,8 m	32,0 m	Raggio
m	85%	85%	85%	85%	85%	85%	m
3	50,0*/44,0	33,0	19,8				3
4	37,4	29,3	19,8	19,8	11,0		4
5	32,3	24,1	19,2	18,0	11,0		5
6	28,1	23,4	17,5	16,3	11,0	11,0	6
7	22,7	21,1	16,0	14,8	11,0	10,5	7
8		17,9	14,6	13,5	10,2	9,8	8
9		14,6	13,4	12,4	9,5	9,1	9
10		12,1	12,4	11,5	8,7	8,5	10
11		10,1	10,8	10,0	8,1	7,9	11
12		8,6	9,3	8,4	7,5	7,5	12
13		7,3	8,0	7,2	6,9	7,1	13
14		6,3	7,0	6,2	6,5	6,7	14
15		5,5	6,1	5,4	6,1	6,1	15
16				4,7	5,7	5,4	16
18				3,6	5,0	4,2	18
20				2,7	4,0	3,3	20
22				2,0	3,3	2,6	22
24						2,1	24
26						1,6	26
28						1,2	28
30							30
32							32
34							34

T1	0	50	0	100	0	100	T1
T2	0	50	100	100	100	100	T2
T3	0	0	0	0	100	100	T3

%

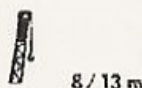
* ±5° sul retro

Iragiastren kiappspirze

Lifting capacities swing-away lattice

Forces de levage flèche pliante

PORTATE
PROLUNGHE



360°

9,1

Ausladung
Radius
Portée

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

Ausladung
Radius
Portée

m	32 m			8 m			32 m			13 m			m
	75%		16°	85%		16°	75%		16°	85%		16°	
	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°	
11	4,0			4,0			2,5						11
12	4,0			4,0			2,5						12
13	4,0			4,0			2,5						13
14	4,0			4,0			2,5						14
15	4,0	3,5		4,0	3,5		2,5	2,3					15
16	3,8	3,4		4,0	3,5		2,5	2,3					16
17	3,7	3,3		4,0	3,5		2,6	2,2					17
18	3,5	3,2		4,0	3,5		2,4	2,2					18
19	3,4	3,1		3,5	3,5		2,4	2,1					19
20	3,1	3,0		3,2	3,5		2,3	2,0					20
21	2,7	2,7		2,7	2,8		2,3	1,9					21
22	2,4	2,4		2,5	2,5		2,3	1,9					22
23	2,1	2,1		2,1	2,3		2,2	1,9					23
24	1,9	1,9		1,9	1,9		2,2	1,8					24
25	1,6	1,6		1,6	1,7		2,1	1,8					25
26	1,4	1,4		1,4	1,5		1,8	1,8					26
27	1,2	1,2		1,2	1,4		1,6	1,6					27
28	1,0	1,0		1,0	1,1		1,5	1,5					28
29				0,9	0,9		1,3	1,3					29
30							1,1	1,1					30



360°

6,1

Ausladung
Radius
Portée

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

Ausladung
Radius
Portée

m	32 m			8 m			32 m			13 m			m
	75%		16°	85%		16°	75%		16°	85%		16°	
	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°	0°	16°	
11	4,0			4,0			2,5						11
12	4,0			4,0			2,5						12
13	4,0			4,0			2,5						13
14	4,0			4,0			2,5						14
15	4,0	3,5		4,0	3,5		2,5	2,3					15
16	3,8	3,4		4,0	3,5		2,5	2,3					16
17	3,4	3,3		4,0	3,5		2,5	2,2					17
18	2,9	2,9		4,0	3,5		2,4	2,2					18
19	2,5	2,5		3,5	3,5		2,4	2,1					19
20	2,2	2,2		3,2	3,5		2,3	2,0					20
21	1,9	1,9		2,7	2,8		2,3	1,9					21
22	1,6	1,6		2,5	2,5		2,1	1,9					22
23	1,4	1,4		2,1	2,3		1,8	1,8					23
24	1,2	1,2		1,9	1,9		1,6	1,6					24
25	1,0	1,0		1,6	1,7		1,4	1,4					25
26				1,4	1,5		1,2	1,2					26
27				1,2	1,4		1,0	1,0					27
28				1,0	1,1								28
29				0,9	0,9								29
30													30